

المسابقة الوطنية الكبرى لانتقاء أحسن السائقين المهنيين

قانون المسابقة

I. الإطار العام:

تنفيذا لمخططها التواصلي المواكب للمجهودات الحكومية الرامية إلى تحفيز السائقين المهنيين على الانخراط الإيجابي في مجال السياقة الاحترافية وتخليدا لليوم الوطني للسلامة الطرقيّة، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المسابقة الوطنية الكبرى من أجل اختيار أحسن سائق مهني من بين السائقين المحترفين الممارسين في أصناف نقل الأشخاص والبضائع، وذلك بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقيّة الذي يصادف 18 فبراير 2011.

وتسعى هذه العملية الكبرى، التي تندرج ضمن المبادرات الهادفة إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقيّة في الأوساط المهنية، إلى ترسيخ القيم النبيلة للسياقة الاحترافية، وذلك عبر:

- تحفيز السائقين المهنيين النموذجيين وتشجيعهم على سلوكاتهم المتميزة والتجارب التي راكموها طيلة مسارهم المهني في مجال السياقة الاحترافية ؛
- خلق مناخ المنافسة الشريفة والنبيلة بين السائقين المحترفين غايته ترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة في أوساط المهنة ؛
- إشاعة ثقافة وقيم احترام مقتضيات قانون السير ومستلزمات وشروط السلامة الطرقيّة.

II. الإطار العام:

البند 1: المشاركة

تعتبر المشاركة مفتوحة أمام جميع السائقين المهنيين الذين يستوفون الشروط المطلوبة طبقا لما هو منصوص عليه في هذا القانون المتعلق بطبيعة وكيفية إجراء المسابقة.

البند 2: التزامات المشاركين

تتطلب المشاركة في هذه المسابقة قبول المشاركين لمختلف الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة التحكيم التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع. وتتكلف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بتنفيذ كل المقتضيات الواردة في هذا القانون والمقررات الصادرة عن المسابقة.

البند 3: فئات المشاركين

يفتح باب المشاركة في هذه المسابقة أمام السائقين المهنيين الممارسين قبل فاتح أكتوبر 2010:

- سائقو شاحنات نقل البضائع ؛
- سائقو حافلات نقل المسافرين.

البند 4: كيفية المشاركة

تعتبر المشاركة في هذه المسابقة الوطنية الكبرى مجانية ومفتوحة أمام كل السائقين المهنيين المنتمين للفئات المستهدفة. ويتعين على السائقين الراغبين في المشاركة تحميل "استمارة المعلومات" المخصصة لهذا الغرض من موقع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على شبكة الإنترنت: www.cnpac.ma أو من مقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض - الرباط. ويتعين عليهم تعبئتها بعناية خاصة وإرسالها بالبريد العادي إلى اللجنة على العنوان المذكور أعلاه أو بالبريد الإلكتروني على العنوان التالي: diouri@cnpac.gov.ma وذلك في أجل أقصاه 31 يناير 2011.

III. مقتضيات عامة:

البند 5: آجال المشاركة

تتطلق المشاركة في هذه المسابقة ابتداء من تاريخ الإعلان عنها في وسائل الإعلام وتنتهي يوم 31 يناير 2011. ويمكن تمديد مدتها أو توقيفها أو تأجيلها كلما ارتأت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير ذلك.

البند 6: تدبير المسابقة

سيتم تسجيل كل الاستمارات الواردة على اللجنة سواء بواسطة البريد العادي أو البريد الإلكتروني وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات المقبولة على أنظار لجنة التحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

IV. مسطرة ومعايير الانتقاء:

البند 7: مسطرة الانتقاء

سيتم إجراء المسابقة الوطنية على مرحلتين:

- أولاً، مرحلة الانتقاء الأولي التي سيتم إجراؤها بطريقة آلية لفرز المرشحين الذين تتوفر فيهم الشروط المطلوبة والذين سيتأهلون للدور النهائي من المسابقة ؛

- ثانياً، مرحلة الحسم النهائي في الفائزين حيث ستتم إحالة ملفات المرشحين المتأهلين على لجنة التحكيم المكونة لهذا الغرض من أجل دراستها وانتقاء أحسن السائقين المهنيين على الصعيد الوطني.

البند 8: معايير الانتقاء

من أجل الحسم في الفائزين من بين السائقين المهنيين المقبولين، سيتم اعتماد المعايير الموضوعية والمهنية التي تم تضمينها في المعلومات الواردة في استمارة المشاركة. وترتبط المعايير بمجموعة من الجوانب التي تتعلق بالأقدمية والكفاءة المهنية والخبرة في مجال السياقة وغيرها.

ويمكن للجنة التحكيم أن تعتمد مقاييس تفصيلية تتدرج ضمن المعايير المحددة من أجل اتخاذ قرارات منصفة وذات مصداقية.

البند 9: أعضاء لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يترأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، من الأعضاء الممثلين للقطاعات والهيئات التالية:

- مديرية النقل الطرقي والسلامة الطرقية ؛
- ممثل عن القيادة العليا للدرك الملكي ؛
- ممثل عن الإدارة العامة للأمن الوطني ؛
- ممثل عن قطاع التأمينات ؛
- ممثل عن قطاع نقل البضائع بالجمعية العمومية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير ؛
- ممثل عن قطاع نقل المسافرين بالجمعية العمومية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير .

وستقوم لجنة التحكيم بدراسة مختلف الملفات المحالة عليها وتحديد الفائزين من بين السائقين المهنيين المترشحين المقبولين وذلك حسب لائحة ترتيبية تأخذ بعين الاعتبار درجة الاستحقاق ومؤهلات المتنافسين.

V. الجوائز:

البند 10: الجوائز والأصناف

تحدد الجوائز المخصصة لهذه المسابقة حسب كل صنف في خمس جوائز كما يلي:

- الجائزة الأولى: 20.000,00 درهم ؛
- الجائزة الثانية: 15.000,00 درهم ؛
- الجائزة الثالثة: 10.000,00 درهم ؛
- الجائزة الرابعة: 7.500,00 درهم ؛
- الجائزة الخامسة: 5.000,00 درهم.

كما يمكن إضافة جوائز عينية أخرى للسائقين الفائزين، بناء على مساهمة المحتضنين وشركاء اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

VI. الإعلان عن الفائزين:

البند 11: توجيه الدعوة

سيتم الإعلان عن الفائزين بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2011، وسيتم توجيه الدعوة إليهم لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

VII. المنازعات:

البند 12: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل باستمارة المشاركة أو ضياعها أثناء عملية إرسالها.

VIII. مقتضيات قانونية:

البند 13: معلومات الاستمارة

كل المعلومات الشخصية الواردة في استمارة المشاركة سيتم استقاؤها واستغلالها لأغراض فنية تخص هذه المسابقة.

البند 14: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل ضمان الشروط القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ أنس بنزكري، موثق بشارع ميشلفين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط.